



Regulamin Wyścig Tour de Kurpie dla Amatorów

1. Cel wyścigu

Celem wyścigu jest popularyzacja i promowanie kolarstwa szosowego, turystyki rowerowej oraz zdrowego trybu życia i aktywnego wypoczynku.

Dodatkowo promocja miasta Ostrołęka, powiatu Ostrołęckiego oraz gmin z powiatu Ostrołęckiego.

Wyłonienie najlepszych zawodników i zawodniczek wyścigu Tour de Kurpie dla Amatorów

2. Organizator

Organizatorem Tour de Kurpie dla Amatorów jest Stowarzyszenie Banaszek Sport.

Adres Organizatora: 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, ul Warszawska 5 lok. 8, tel.: 606-953- 955; e-mail: w.pietrzak@mazowszeteam.pl.

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Miasto Ostrołęka, Powiat Ostrołęcki, Urząd Miasta i Gminy w Myszynie, Gmina Baranowo, Gmina Czarnia, Gmina Czerwin, Gmina Goworowo, Gmina Kadzidło, Gmina Łyse, Gmina Rzekuń, Gmina Troszyn.

3. Program

I etap dn. 14.06 24 r. jazda drużynowa na czas

Baza zawodów: Biuro zawodów, Start i Meta - Kurpiowska Kraina Wydmusy g. Myszyniec ul. Miodobrania 1;

godz. 11:00 – 19:00 biuro zawodów

Drużyny startują co minutę w pięciu grupach startowych

Start drużyn amatorskich czterech zawodników 8,6 km 2X4.3 km

Drużyny startują co minutę w pięciu grupach startowych:

pierwsza grupa startowa

godz. 17.30 start pierwszej drużyny

godz. 17.31 start drugiej drużyny

godz. 17.32 start trzeciej drużyny

godz. 17.33 start czwartej drużyny

godz. 17.34 start piątej drużyny

druga grupa startowa

godz, 17.50 start szóstej drużyny

godz. 17.51 start siódmej drużyny

godz. 17.52 start ósmej drużyny

godz. 17.53 start dziewiątej drużyny

godz. 17.54 start dziesiątej drużyny

trzecia grupa startowa

godz. 18.10 start jedenastej drużyny

godz. 18.11 start dwunastej drużyny

godz. 18.12 start trzynastej drużyny

godz. 18.13 start czternastej drużyny

godz. 18.14 start piętnastej drużyny

czwarta grupa startowa

godz. 18.30 start szesnastej drużyny

godz. 18.31 start siedemnastej drużyny

godz. 18.32 start osiemnastej drużyny

godz. 18.33 start dziewiętnastej drużyny

godz. 18.34 start dwudziestej drużyny

godz. 18.50 dekoracja drużyn amatorskich

II etap dn. 15.06.24 r. Łyse „wilki na szutry” dystans ok 80 km z czego ok 15 km odcinków szutrowych

Baza zawodów: biuro zawodów, Start i Meta - Gminy Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji w Łysych ul. Sienkiewicz 46

godz. 10.00 otwarcie biura zawodów

godz. 12.15 start

godz. 14.00 meta

godz. 15.00 dekoracja

III etap dn. 16.06.24 r. 70 km Ostrołęka, Goworowo Czerwin, Troszyn Rzekuń Ostrołęka

Baza zawodów Start i Meta - parking MOSiR ul. Witosa 1 Ostrołęka

godz. 8.00 otwarcie biura zawodów

godz. 10.10 start

godz. 11.45 meta

godz. 12.30 dekoracja

4. Warunki uczestnictwa

I. Prawo udziału w wyścigu mają:

a) osoby pełnoletnie

b) osoby od 16 roku życia za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych.

Osoby niepełnoletnie biorące udział w wyścigu zobowiązane są posiadać kartę rowerową.

Oświadczenie dla opiekuna prawnego do pobrania dla osoby niepełnoletniej na stronie fb wyścigu

<https://www.facebook.com/tourdekurpie>

II. Uczestnikiem Tour de Kurpie dla Amatorów 2024 może być osoba spełniająca następujące warunki:

a) dokonała rejestracji przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie <https://akces-sport.pl/> oraz w biurze zawodów w dniu wyścigu akceptując tym samym regulamin wyścigu;

b) dokonała opłaty startowej w wysokości zgodnej z regulaminem.

Opłata może być uiszczona:

- przelewem elektronicznym (zalecany przy płatnościach grupowych) na konto:

Stowarzyszenie Banaszek Sport, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, ul Warszawska 5 lok. 8

nr konta: 54 1090 1841 0000 0001 4851 6767

w tytule wpisując: imię i nazwisko uczestnika oraz nazwę wyścigu, tj. Tour de Kurpie dla Amatorów

- gotówką w kasie biura zawodów dostępnym na terenie miasteczka wyścigu

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora.

Zgłaszając swój udział w wyścigu uczestnik oświadcza, że jest zdrowy i nie posiada przeciwwskazań medycznych do uprawiania długotrwałego i intensywnego wysiłku sportowego. Jednocześnie uczestnik

ocenił stopień swoich możliwości fizycznych oraz charakter wydarzenia, a tym samym stopień ryzyka jaki wiąże się z udziałem w wyścigu.

Podane dane uczestnika/ opiekuna prawnego są prawdziwe, i że znane mu są przepisy art. 233 Kodeksu Karnego o odpowiedzialności karnej za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.

Uczestnik startuje na własną odpowiedzialność i ponosi odpowiedzialność cywilną, i prawną za wszystkie szkody wyrządzone przez siebie lub podopiecznego.

5. Opłaty

a) pakiety startowe:

- Uczestnictwo indywidualne:

150 zł – opłata za uczestnictwo w dwóch etapach (II i III) płatna do 1 czerwca 2024 r.

200 zł- opłata za uczestnictwo w dwóch etapach (II i III) płatna w dniu wyścigu wyłącznie gotówką w kasie biura zawodów

- Uczestnictwo grupowe (4 zawodników)

600 zł – opłata za uczestnictwo w trzech etapach (I,II i III) płatna do 1 czerwca 2024 r.

800 zł - opłata za uczestnictwo w trzech etapach (I,II i III) płatna w dniu wyścigu wyłącznie gotówką w kasie biura zawodów

- Uczestnictwo grupowe (3 zawodników)

500 zł – opłata za uczestnictwo w trzech etapach (I,II i III) płatna do 1 czerwca 2024 r.

650 zł - opłata za uczestnictwo w trzech etapach (I,II i III) płatna w dniu wyścigu wyłącznie gotówką w kasie biura zawodów

b) Nie ma możliwości przeniesienia wykupionego pakietu startowego na inną osobę oraz zwrotu opłaty startowej. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie ukończyły wyścigu.

c) Faktury VAT do opłat wystawiane są w ciągu 7 dni od dokonania opłaty.

6. Świadczenia dla uczestników

W ramach opłaty wpisowego zawodnik otrzymuje:

- a) zabezpieczoną i oznakowaną trasę wyścigu,
- b) pamiątkowy medal i dyplom uczestnictwa w wyścigu Tour de Kurpie 2024,
- c) elektroniczny pomiar czasu,

- d) wyniki online dostępne na stronie <https://akces-sport.pl/> i w biurze zawodów,
- f) zabezpieczenie ratowniczo-medyczne,
- g) obsługę sędziowską,
- h) bufet regeneracyjny na mecie wyścigu,
- i) doraźną pomoc techniczną w trakcie wyścigu

W trakcie wyścigu dostępny jest numer alarmowy organizatora 601-257-429

7. Wyścig składa się z trzech etapów:

Pierwszy etap- Jazda drużynowa na czas zostanie przeprowadzony w dniu 14 czerwca 2024 r.

Drużyny mogą składać się z minimum 3 maksymalnie 4 zawodników.

Wyniki jazdy drużynowej na czas będą liczone jedynie do klasyfikacji drużynowej na pierwszym etapie i do drużynowej klasyfikacji generalnej.

Czas drużyny będzie liczony od czasu **trzeciego** zawodnika.

Trasa wyścigu będzie zabezpieczona przez Policję i Służby Organizatora. Zawodnicy są zobowiązani jechać prawą stroną jezdni i nie mogą przekraczać osi jezdni oraz ścinać zakrętów.

Zawodnicy drużyny dościgniętej przez inną drużynę nie mogą korzystać z draftingu (jazdy na kole gdzie zawodnik jadący z tyłu korzysta z przełamania powietrza przez zawodnika z przodu). Zawodnicy nie stosujący się do tego zalecenia będą mieć doliczany do wyniku karę czasową lub zostaną zdyskwalifikowani.

Ruch drogowy na etapie jazdy indywidualnej na czas:

- a) Na głównych skrzyżowaniach dróg nad bezpieczeństwem zawodników czuwać będzie Policja, OSP oraz służby Organizatora.
- b) Bezwzględnie wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch, zwłaszcza w przypadku wyprzedzania lub bycia wyprzedzanym.
- c) Zawodnik wolniejszy zobowiązany jest trzymać się jak najbliżej prawej strony drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.
- d) Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, czy pojedynczych zabudowań.

Drugi i trzeci etap – wyścig ze startu wspólnego zostanie przeprowadzony w dniu 15 i 16 czerwca 2024 r.

Start do wyścigu ze startu wspólnego zostanie rozegrany z oddzielnym startem dla poszczególnych kategorii wiekowych:

- 1 grupa kat. M20, M30, M40, M50
- 2 grupa kat. M60, M65, M70 i wszystkie kategorie Kobiet.

Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników na odprawie technicznej w dniu rozgrywania wyścigu na 20 minut przed startem. Ze startu wspólnego przewidziany jest limit czasowy, który będzie podawany zawodnikom w dniu wyścigu podczas odprawy technicznej przed startem.

Zawodnik, który znajdzie się poza limitem czasowym zostanie zapisany przez sędziego zawodów jadącego oznaczonym wozem technicznym. Dalsza jazda poza limitem czasowym będzie odbywała się na trasie wyścigu bez ograniczeń w ruchu drogowym. Wymaga się od zawodnika kategorycznego przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu.

W przypadku wymagającym udzielenia pierwszej pomocy uczestnikom zawodów, będzie ona udzielana przez ratowników medycznych jadących za głównym peletonem.

Każdy uczestnik wyścigu jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze i w kasku.

Zabrania się startowania na rowerze ze wspomaganie mechanicznym. Zawodnik korzystających z roweru ze wspomaganie mechanicznym zostanie zdyskwalifikowany.

Wszyscy zawodnicy obowiązani są do odnoszenia się z należyty szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niestosowny.

Zawodnikom nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

Do wyścigu ze startu wspólnego dopuszcza się start na rowerach szosowych z kolarską kierownicą.

Ruch drogowy dla wyścigu ze startu wspólnego:

- a) Wyścig odbędzie się przy ograniczonym ruchu drogowym.
- b) Ruch drogowy na czas przejazdu głównej kolumny wyścigu będzie wstrzymany w widełkach czasowych i z określonym limitem czasowym.
- c) Na głównych skrzyżowaniach dróg nad bezpieczeństwem zawodników czuwać będzie Policja, OSP oraz służby Organizatora.
- d) Bez względu na wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch, zwłaszcza w przypadku wyprzedzania/dublowania.
- e) Zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej strony drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.

f) Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.

8. Pomiar czasu

Podczas wyścigu będzie obowiązywał elektroniczny pomiar czasu. Zawodnicy są zobowiązani do przyklejenia oficjalnego numeru z wzorem umieszczonym w biurze zawodów.

9. Kategorie wiekowe

Mężczyźni kat. M20 (do 29 lat)

Mężczyźni kat. M30 (30-39 lat)

Mężczyźni kat. M40 (40-49 lat)

Mężczyźni kat. M50 (50-59 lat)

Mężczyźni kat. M60 (60-64 lat)

Mężczyźni kat. M65 (65-69 lat)

Mężczyźni kat. M70 (70 lat i więcej)

Kobiety kat. K20 (do 29 lat)

Kobiety kat. K30 (30-39 lat)

Kobiety kat. K40 (40-49 lat)

Kobiety kat. K50 (50 lat i więcej)

10. Klasyfikacja

Do Indywidualnej klasyfikacji generalnej będzie liczona suma czasów z II i III etapu.

Do klasyfikacji drużynowej będzie liczona suma z czasu: trzeciego zawodnika z pierwszego etapu i suma trzech zawodników drugiego i trzeciego etapu.

11. Trofea i Nagrody

Dekoracje etapowe oraz dekoracja generalna odbędą się w kategoriach wiekowych. Dekorowane będą pierwsze 3 osoby z każdej kategorii wiekowej.

12. Kary

Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:

- upomnienie uczestnika
- doliczenie czasu karnego
- dyskwalifikacja uczestnika

13. Protesty

a) protesty i reklamacje można składać do Biura Zawodów. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Protesty i reklamacje będą przyjmowane do 20 minut przed dekoracją każdego z dystansów. Po tym czasie nie będą rozpatrywane.

b) decyzja ostateczna należy do Organizatora.

14. Informacje dodatkowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez lub na rzecz uczestników wyścigu i osób towarzyszących.

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu. Interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Organizatora.

Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.

Zaleca się posiadanie indywidualnego OC i NNW dla uczestników wyścigu.

O fakcie wycofania z wyścigu uczestnik jest zobowiązany powiadomić niezwłocznie Organizatora osobiście w biurze zawodów lub telefonicznie pod numer 601-257-429.

W przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznych, w tym zdarzeń losowych, klęsk żywiołowych i innych uznawanych za działanie „siły wyższej” Organizator zastrzega sobie prawo do przerwania wyścigu

w trakcie jego trwania. Informację o przerwaniu wyścigu zawodnicy otrzymają za pośrednictwem obsługi Organizatora na trasie wyścigu.

Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu wyścigu oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).

Do startu dopuszcza się wozy techniczne drużyn do kolumny wyścigu zgłoszone na godzinę przed startem w biurze zawodów.